

О состоянии дорожно-транспортной обстановки на территории Гродненской области за 6 месяцев 2022 г.

Обстановку с обеспечением дорожной безопасности на территории Гродненской области в январе-июне 2022 года следует охарактеризовать, как без осложнений. Анализ тенденций в сфере обеспечения безопасности дорожного движения свидетельствует о действенности в целом принимаемых Госавтоинспекцией мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, а также пресечению нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП.

По области проявились тенденции к увеличению количества, столкновений на пересечении, лобовых столкновений и опрокидываний транспортных средств, а также ДТП, совершенных по вине велосипедистов и водителей транспорта предприятий и организаций. При этом возросла тяжесть последствий лобовых столкновений, столкновений на пересечении и автоаварий совершенных по вине пешеходов и велосипедистов, а также совершенных водителями транспорта предприятий и организаций.

При снижении количества ДТП, имевших место в сельских населенных пунктах Гродненской области, увеличилось количество травмированных в таких ДТП граждан.

Допущен рост количества ДТП связанных с переходом пешеходами проезжей части вне установленного места, неожиданным выходом пеших участников дорожного движения из-за транспортных средств, сооружений и деревьев на проезжую часть, а также переутомлением водителей транспортных средств или сном за рулем.

Основными причинами совершения ДТП являются нарушения правил проезда пешеходных переходов и перекрестков, а также несоблюдение дистанции.

Определяющее влияние на дорожно-транспортную обстановку продолжит оказывать сезонный фактор, а именно благоприятные погодные условия, наступление которых повлекло возрастание интенсивности движения автотранспорта и пешеходов. На улицах населенных пунктов и автодорогах области увеличилось количество мототранспорта и велосипедистов, средств персональной мобильности (электросамокаты, гироскутеры и др.). Данные обстоятельства повысили вероятность столкновений и опрокидываний транспортных средств, обусловленных неправильным выбором водителями безопасной скорости движения, а также автоаварий с участием двухколесного транспорта.

С наступлением периода отпусков, данного сезона и посещением мест массового отдыха повсеместно увеличилась интенсивность движения личного автотранспорта в предвыходные дни при выезде граждан из населенных пунктов в сельскую местность и в выходные дни — при возвращении обратно. В указанные дни возрастают риски участия в дорожном движении водителей, находящихся в состоянии опьянения или

не имеющих права управления транспортными средствами, а также совершения иных нарушений ЦДД, влекущих ДТП с тяжкими последствиями.

Не утратит своей актуальности проблема обеспечения безопасного передвижения уязвимых участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевой транспорт) вблизи населенных пунктов, особенно в темное время суток.

Основными факторами риска детского дорожно-транспортного травматизма, особенно в период летних каникул, будут являться неосторожное поведение несовершеннолетних, нахождение детей вблизи дороги без должного контроля со стороны взрослых, в т.ч. на дворовых территориях, прежде всего расположенных в микрорайонах жилой застройки, а также несоблюдение правил перевозки детей в автотранспорте.

С учетом анализа негативных тенденций в состоянии дорожно-транспортной обстановки и прогноза развития ситуации, в предстоящем периоде особое внимание будет уделено предупреждению ДТП, обусловленных управлением транспортом в состоянии опьянения, неправильным выбором водителями автотранспорта безопасной скорости движения, нарушениями правил проезда пешеходных переходов и перекрестков, выезда на полосу встречного движения, а также несоблюдением норм ПДД со стороны водителей мототранспорта, транспорта предприятий и организаций, уязвимых участников дорожного движения.

Состояние аварийности в разрезе республики

	ДТП		Погибло		Ранено		ДТП в н/с	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
г.Минск	323	250	12	11	353	256	11	8
Минская	278	285	52	57	294	308	27	18
Брестская	159	165	29	31	156	169	13	18
Гродненской	148	132	28	17	16	144	13	10
Витебская	169	147	37	29	177	165	13	10
Могилевская	163	149	23	19	189	174	18	7
Гомельская	195	189	23	42	214	189	17	18
Республика	1435	1317	204	206	1548	1405	112	89